

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Dýšina. Jedná se o opravu místní komunikace ulice Slunečná – propojení ulice Školní a Třešňové. Jedná se o zastavěné území obce. Jedná se o území solitérně stojících rodinných domů a s minimem průjezdné dopravy.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, na stavbu není vydáno územní rozhodnutí*

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Dýšina platným v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- komunikace místní
- území bydlení – rodinné domy

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 01/2020

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod, nebylo zjišťováno, předpoklad je jílovo-sprašové podloží dle dlouhodobých zkušeností v lokalitě*

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno*

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů*  
stavba nezasahuje do těchto území

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Dešťová voda je odváděna do uličních vpustí, které jsou napojeny do nové dešťové kanalizace – samostatná PD EGY projekt s.r.o

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a žlabovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba nezasahuje do ZPF a LPF

*k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

místní komunikace ulice Slunečná je napojena na místní komunikaci Školní a Třešňová – komunikace je propojení těchto MK. Na ulici Slunečná se napojují vjezdy k RD. Žádná nová napojení na tyto místní komunikace nebudou stavbou vznikat

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
předpoklad provádění stavby je konec roku 2021. Stavba vyžadujepodmiňující investice.  
Výstavba dešťové a splaškové kanalizace – stavba je s PD koordinována – autor EGY projekt s.r.o  
Samostatně je řešené uložení vzdušného vedení NN do země – stavba bude koordinována

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

#### **k.ú. Dýšina**

<b>Parcelní číslo</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Vlastník</b>	<b>Plocha [m<sup>2</sup>]</b>
402/1	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	8823
354	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	5610

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo,*  
nejdou

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*  
nejdou

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

místní komunikace ulice Slunečná se napojuje na místní komunikaci Školní a Třešňová – propojení těchto ulic. Na ulici Slunečná se napojují vjezdy k RD. Žádná nová napojení na tyto místní komunikace nebudou stavbou vznikat UV jsou napojeny do nové dešťové kanalizace.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se změnu opravu místní komunikace – změna dokončené stavby. Projektová dokumentace řeší opravu stávající místní komunikaci ulice Slunečná. Komunikace je obnovena do stáv. podoby jako místní komunikace jednopruhová s možností vyhnutí protijedoucích vozidel v místě napojení na okolní MK a s odvodněním do UV.

*b) účel užívání stavby,*  
místní komunikace v zástavbě RD

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*  
trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*  
nejdou

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*  
Splnění podmínek DOSS – viz. dokladová část

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*  
Projektová dokumentace řeší opravu stávající místní komunikace slunečné ulice v Dýšině. Místní komunikace ulice Slunečná se napojuje místní komunikaci Školní a Třešňová. Ulice Slunečná je propojení výše uvedených ulic. Oprava je založena na výměně konstrukčních vrstev komunikace, obnově odvodnění a opravu vjezdů a vchodů k RD.

Součástí stavby je úprava napojení na Třešňovou ulici – obnova nájezdového klínu zvýšené křižovatkové plochy. V místě napojení na Školní ulici je komunikace rozšířena – vyhnutí vozidel v prostoru křižovatky.

Celková délka rekonstruované komunikace ulice Slunečná je 146,11m. V rámci rekonstrukce jsou upraveny prvky odvodnění MK – žlabovka a uliční vpusti. V rámci stavby jsou vyměněny poklopy kanalizačních šachet.

Stavba je v koordinaci s výstavbou dešťové a splaškové kanalizace v ulici. Dle vyjádření ČEZ distribuce je v ulici plánované uložení vzdušného vedení do země – termín není znám.

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, nevyžaduje*

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nevyžaduje*

*i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energické náročnosti budov apod.,*  
dešťová voda je odváděna nově navrženou dešťovou kanalizací nebo vsakována do travnatých ploch .  
Během stavby nebudou vznikat žádné odpady a ani emise mimo emise z dopravy, které jsou již dnes v lokalitě přítomny – oprava stávající místní komunikace s provozem

*j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*  
Vlastní provádění stavby se předpokládá najednou – kompletní uzavírka řešeného úseku – existuje objízdná trasa – ulicí Školní – Na vyhlídce/5. května (II/180) - Třešňová

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*  
nejsou

*l) orientační náklady stavby.*

Stavba bude soutěžena veřejnou soutěží a uvádění předběžné ceny není v souladu s platnou legislativou

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*  
Ulice Slunečná je vedena jako místní komunikace jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí v místě napojení na okolní MK ulice Školní a Třešňová. Komunikace je obnovena v délce 146,11m. Základní šířka vozovky je 4,5m v místě napojení na Školní ulici je v délce cca 24m komunikace rozšířena na 5,5m. Stáv. poklopy šachet budou vyměněny.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*  
vozovka místních komunikace je navržena s asfaltového betonu  
vstupy, vjezdy mimo systémové řešení žlabovek jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva  
obnova zvýšené křižovatkové plochy je navržen z cementobetonových tvarovek – přírodní barva  
ostatní plochy jsou zatravněny

### B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navrženo tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

**Ulice Slunečná** - celková délka místní komunikace tzn. i úpravy je 146,11m. Komunikace je navržena jako místní komunikace jednopruhová obousměrná s rozšířením v místě napojení na Školní ulici. Na konci úpravy se napojuje na ulici Třešňová. Návrh respektuje všechny stávající vjezdy a vchody. Tyto vchody a vjezdy jsou součástí úpravy až na hranici pozemku veřejné komunikace. V místě nebezpečného vjezdu nebo vchodu na straně vlastníka je navržena obruba.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody, vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živiničných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.  
Není součástí stavby

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
  - součástí opravy není chodník – chodci se pohybují po vozovce – není předmětem. Z důvodu šířkové uspořádání uličního prostoru není možné chodník umístit.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
  - součástí opravy není chodník – chodci se pohybují po vozovce – není předmětem. Z důvodu šířkové uspořádání uličního prostoru není možné chodník umístit.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
  - součástí opravy není chodník – chodci se pohybují po vozovce – není předmětem. Z důvodu šířkové uspořádání uličního prostoru není možné chodník umístit.
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
  - Není předmětem

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území – ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – výstavba smíšené stezky
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí

být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### *a) popis současného stavu,*

Místní komunikace ulice Slunečná je jednopruhová místní komunikace bez výhyben a bez obrubníků. Povrch komunikace je z penetračního makadamu. Podél komunikace je otevřená betonová žlabovka, která je v místech vjezdů upravena pro přejezd osobních vozidel. V úseku komunikace jsou šachty zároveň navrženy jako uliční vpusti. Stavbou dojde k umístění nových UV, napojených do stáv. kanalizace. Odvodňovaná plocha se nemění. Povrch komunikace je již za životností

#### *b) popis navrženého řešení.*

### 1. Pozemní komunikace

Rekonstrukce ulice Sluneční je prováděna v celé délce tzn od křižovatky se Školní po zvýšenou křižovatkou plochou ulice Třešňová. Celková délka úpravy je 146,11m. Konstrukce komunikace je s povrchem z asfaltového betonu a odvodněna do uličních vpustí. Jsou odstraněny stávající žlabovky a nahrazeny uliční vpustí, která je napojená do dešťové kanalizace (EGY projekt s.r.o). Komunikace je navržena bez výhyben – přehledný úsek a je možné se vyhnout v místech napojení na MK Školní a Třešňová.

Součástí návrhu jsou úpravy stávajících vjezdů a vchodů do rodinných domů. Vjezdy a vchody jsou zpevněny dlažbou. V případě nepevněného vjezdu nebo v případě sklonu vjezdu do zahrady je umístěn betonový obrubník. V současném stavu slouží šachy jako vpusti. Stavbou je tento způsob odvodnění upraven na standardní uliční vpusti, které jsou napojeny do nové dešťové kanalizace.

#### Šířkové uspořádání

Základní šířka vozovky je 4,5m pouze v místě napojení na Školní ulici je komunikace rozšířena pro vyhnutí protijedoucích vozidel na šířku 5,5m na délce 24m tzn. k vjezdu bytového domu.

#### Výškové řešení

Niveleta vozovky vychází ze stávající výškové úrovně vozovky. Podélné sklony jsou patrné z PD a odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 736110.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení resp. tvar parcel

#### Příčné sklony

Základní příčný vozovky je 2,0% levostranně. V místech napojení na MK Školní a Třešňová je příčný sklon přizpůsoben podélnému sklonu vozovek uvedených MK

#### Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka je z asfaltového betonu - vozovky byla navržena D2-N-3 -(možný pojezd 90 TNV/24h)
- obrubníky podél jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- základní převýšení obrubníku je +10cm
- v místě vjezdu je převýšení +4cm
- v místě vchodu je převýšení +2cm
- dodláždění vjezdů je provedeno bet. dlažbou tl. 80mm přírodní barvy
- dodláždění vchodů je provedeno bet. dlažbou tl. 60mm přírodní barvy

- obnova křižovatkové plochy je provedena z bet. dlažby tl. 80mm přírodní barvy a nájezdový klín z červené barvy
- ostatní plochy budou zatravněny

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

#### Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- vodovod
- plynovod
- kanalizace
- el. kabely NN
- el. kabely NN – vzdušné vedení

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

## 2. Mostní objekty a zdi

### *a) výčet objektů a zdí*

nejsou předmětem řešení

### *b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je provedeno do uličních vpustí. Uliční vpustě budou přes přípojku napojeny do nové dešťové kanalizace. Vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem umístěné v bet. žlabu

Vpustě budou zakryté mříží do žlabu Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace nebo může být využita stáv. přípojka. Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
  - b) technické vybavení tunelu,
  - c) navržená technologie výstavby,
  - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění  
rozsah a vybavení – neobsahuje

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení, - neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,  
Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

- c) veřejné osvětlení  
není součástí

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - neobsahuje

- e) opatření proti oslnění, - neobsahuje

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů – neobsahuje
- b) základní charakteristiky – neobsahuje
- c) související zařízení a vybavení – neobsahuje
- d) technické řešení – neobsahuje
- e) postup a technologie výstavby – neobsahuje

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení provedení opravy místní komunikace ulice Slunečná v Dýšině.

Komunikace ulice Slunečná je vedena – opravena jako místní jednopruhová obousměrná komunikace s možností vyhnutí v místě napojení na okolní MK. Šířka jízdního pruhu je min. 4,0m – stáv. stav

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční třídy C – místní komunikace obslužná. Komunikace má minimální šířku vozovky je 4,0m. V místech pro vyhnutí vozidel na komunikaci ulice má šířku 5,5m.

Komunikace je průjezdná .

Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

#### **ZÁVĚR:**

Návrh komunikace je v souladu s požadavky na požární bezpečnost. Komunikace ulice Slunečná jako přístupová komunikace pro vozidla IZS.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o opravu komunikace prováděnou běžnými prostředky

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

Jedná se o opravu komunikace výkopem do 0,5m – není obsahem

##### ***b) ochrana před bludnými proudy,***

Jedná se o opravu komunikace – není řešeno

##### ***c) ochrana před technickou seizmicitou,***

Jedná se o opravu komunikace – není řešeno

##### ***d) ochrana před hlukem***

Jedná se o opravu komunikace – projektová dokumentace byla podána k posouzení KHS se sídlem v Plzni

##### ***e) protipovodňová opatření,***

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

##### ***f) ochrana před sesuvy půdy***

jedná se o intravilán obce při výstavbě komunikace bez rizika sesuvu půdy. V místě navrhované komunikace je zemina konsolidovaná a stavba bude případně pažena

##### ***g) ochrana před vlivy poddolování,***

stavba je mimo územní poddolované

##### ***h) ostatní negativní vlivy***

Jedná se o opravu komunikace – není řešeno

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

##### ***a) napojovací místa technické infrastruktury,***

místní komunikace ulice Slunečná je napojena na místní komunikaci Školní a Třešňová – komunikace je propojení těchto MK. Na ulici Slunečná se napojují vjezdy k RD. Žádná nová napojení na tyto místní komunikace nebudou stavbou vznikat

##### ***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

napojení umožňuje průjezd popelářského vozidla a hasičského vozidla

#### **B.4 Dopravní řešení**

***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***  
viz odstavec B.2.4

##### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Napojení na síť MK

##### ***c) doprava v klidu,***

není součástí



d) pěší a cyklistické stezky.  
není součástí

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy,  
úprav nepevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,  
zatravnění ploch

c) biotechnická, protierozní opatření.  
úprava nepevněných ploch – zatravnění

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,  
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění obrubníků, zábradlí, svodidla a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

a)	stavební a demoliční odpad – beton	č. 170101	kategorie – O
b)	asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
c)	vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 15 – 20 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

– Stavba nevyžaduje

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka/stavební buňka, plechový sklad/stavební buňka, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

#### **ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODVODU**

*b) odvodnění staveniště,*

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu místní komunikace na pozemcích v majetku investora. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

příjezd na staveniště je po stáv. silnici II. tř. II/180 a MK Školní. Ostatní komunikace nebudou pro příjezd na staveniště používány

*d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk.

*d) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávajících žlabovek, obrušníků, dlažeb a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Stavba nevyžaduje kácení dřevin

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby – Školní ulice . Předpokládaná plocha do 20m<sup>2</sup>

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

po stáv. okolních místních komunikacích ulic Školní, Na vyhlídce nebo po chodníku podél silnici II/180 ul. 5. května

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov nebo Vysoká

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Předpokládaný objem výkopku je 200m<sup>3</sup>

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

*k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavbou dojde k uzavření průchozího úseku místní komunikace – komunikace je dnes bez chodníků. Náhradní trasa vede Školní a Na Vyhlídce alternativně po chodníku podél silnice II/180 (ulice V. Brožíka)

#### *m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101 – č.9 Dočasné dopravní opatření

#### *n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby*

*například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky*

*objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

není požadováno

#### *o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví obce (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Vlastníci soukromých pozemků v okolí stavby musí být před zahájením stavby požádáni o souhlas se vstupem resp. uzavřen smluvní vztah mezi zhotovitelem a majitelem.

Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

#### *p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Vlastní provádění stavby se předpokládá najednou – kompletní uzavírka řešeného úseku – existuje objížďná trasa – ulicí Školní – Na vyhlídce a alternativně po silnici II/180 ulice 5. Května

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy č.9 – Dočasné dopravní opatření

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Řešeno v rámci provádění - zajistí prováděcí firma

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Řešeno v rámci provádění - zajistí prováděcí firma

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Předpokládaný objem výkopku je 200m<sup>3</sup>

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění komunikace je provedeno do uličních vpustí. Uliční vpustě budou přes přípojku napojeny do nové dešťové kanalizace. Vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem umístěné v bet. žlabu Vpustě budou zakryté mříží do žlabu Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150

SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace nebo může být využita stáv. přípojka

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.